

M 1:100



musí být odsouhlaseny statikem. Otvory v
děny dodatečně po konzultaci se statikem.
áž koordinovat s výkresy ostatních profesí.

PII QTY 800mm

Zn. pilot	X [m]	Y [m]
2.001	1128404,50	821380,94
2.002	1128401,73	821376,77
2.003	1128398,96	821372,61
2.004	1128396,19	821368,45
2.005	1128393,42	821364,28
2.006	1128390,65	821360,12
2.007	1128387,88	821355,96
2.008	1128385,12	821351,79
2.009	1128382,35	821347,63
2.010	1128379,58	821343,47

○ SVISLÉ KONSTRUKCE PŘÍSLUŠNÉHO PODLAŽÍ
ZÁKLADOVÁ PILOTA
- - - - - VODOROVNÉ KONSTRUKCE NAD ŘEŠENÝM STROPEM
- - - - - ŽELEZOBETONOVÉ PASY

S.H. = -6,100

S.H. = -6,100	POPIS SPODNÍ/HORNÍ HRANY BETONU
H.H. = -1,200	ZÁKLADOVÉ PILOTY

BETONOVÉ KONSTRUKCE

KONSTRUKCE PILOT

Beton: C25/30 - XF1, XA1
Výztuž: B500 B (10 505-R)
Krytí výztuže: 70mm

POZNÁMKY:

1. Během provádění je nutno konstrukce dočasně podepírat tak, aby byla zajištěna stabilita konstrukce a nedošlo k přetížení nebo nadměrným deformacím konstrukcí.
2. Veškeré prostupy, které nejsou vyznačeny v této dokumentaci, musí být odsouhlaseny statikem. Otvory v betonových konstrukcích do průměru 150mm mohou být prováděny dodatečně po konzultaci se statikem.
3. Veškeré prostupy betonovými konstrukcemi je nutno před betonáží koordinovat s výkresy ostatních profesí.
4. Viditelné hrany betonu zkosit 10x10mm.

$\pm 0.000 = 477.00 \text{ м н.м. ВрВ}$

[illegible]